



**MOTUL 2025 TÜRKİYE
KARTİNG ŞAMPİYONASI
7. AYAK YARIŞI**



Tarih	: 17.12.2025	Saat	: 10:35
Konu	: KOMİSERLER KURULU KARAR NO: 18	Doküman No:	2.20

Kimden : Komiserler Kurulu
Kime : 312 Kapı Numaralı Yarışmacı Olcay Akbağ

Sayfa Sayısı: 2 *Ekler:* 0

Komiserler, 13 – 14 Aralık 2025 tarihinde organize edilen Türkiye Karting Şampiyonası 7. Ayak hafta sonunda Senior Kategori Final yarışı sonrasında 312 numaralı araç için Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından 15.12.2025 tarihinde sunulan raporu incelemişler, 16.12.2025 tarihinde 20.30’da Dynamic Racing Team temsilcisi Sn. Bestanbey Yüzbaşıoğulları’nın sunduğu yazılı savunmayı okumuşlar ve sözlü olarak ifade ettikleri gerekçeleri dinlemişler, 21.30’da teknik kontrol sorumlusunu davet ederek raporundaki hususları sözlü olarak dinlemişler, tüm bu hususları 17.12.2025 tarihinde saat 10.00’da yapılan karar toplantısında değerlendirmişler ve aşağıdaki karara varmışlardır.

Sürücü ve Kapı No: Ömer Ulaş Akbağ – 312

Yarışmacı: Olcay Akbağ

Karar: Yarışmacının Türkiye Karting Şampiyonası 7. Ayak Final yarışından ihracına karar verilmiştir.

Sebe: Komiserler Kurulu’na Teknik Kontrol tarafından iletilen rapordan, 312 numaralı aracın Power Valve Blade Stud (Güç valfi bıçağı saplaması) parçasının işlem gördüğü, Rotax servis manuelinde (Rotax Repair Manuel) M6x52,5 olarak tanımlanan parçanın kısaltılmış olduğu anlaşılmaktadır.

Takımın savunmasında, söz konusu kısaltmanın parçanın montajı esnasında belirledikleri tolerans yığılması nedeniyle yapıldığını, işlem izinin gizlenmediğini, mekanik alıştırma / montaj uyarlaması yapılması dışında başka bir amaçlarının olmadığını belirtmiştir. Yapılan işlemin güvenlik amaçlı bir kısaltmadan ibaret olduğu ve performans etkisi olmadığı, söz konusu parçanın bir bağlantı elemanı (fastener) olduğu ve dolayısıyla Md. 4.4 “teknik olmayan kalemler” başlığında yer alan serbestlik kapsamında değerlendirilmesi gerekeceğini ifade etmişlerdir.

Komiserler Kurulu, yaptığı değerlendirmede aşağıdaki kuralları / hususları göz önünde bulundurmuşlardır:

- Ulusal Karting Teknik Kuralları (UKTK) Md. 1 uyarınca “İşbu kurallarda açıkça izin verilmeyen her şey yasaktır.”



**MOTUL 2025 TÜRKİYE
KARTİNG ŞAMPİYONASI
7. AYAK YARIŞI**



- UKTK Madde 4.1. uyarınca “Ne motor ne de yardımcı parçaları hiçbir şekilde değiştirilemez. “Modifiye”, orijinal olarak tasarlanandan farklı bir durumu temsil eden biçim, içerik veya işlevdeki herhangi bir değişiklik olarak tanımlanır.”
- İhlal iddiasına konu saplama her ne kadar tek başına hareketli bir parça olmasa da motorun power valve mekanizmasının çalışmasında doğrudan rol alan teknik bir parçadır. Bu anlamda UKTK Md. 4.4. “Orijinal olmayan bağlantı elemanları, segmanlar, rondelalar, gaz kelebeği kablosu muhafazası, yakıt ve ateşleme hattı (tip ve boyut) ile soğutma suyu hortumlarının uzunluğuna aksi belirtilmedikçe izin verilir.” ifadesinde yer alan serbestliğin, motorun çalışma zinciri içerisinde yer alan ve doğrudan fonksiyonel rol üstlenen bu parça için uygulanabilir olmadığı kanaati oluşmuştur.
- UKTK’daki diğer istisna maddesi olan Md. 4.1.’de yer alan ifadenin “karbüratör ve egzoz valfi ayar vidaları gibi özel olarak bu amaç için tasarlanmış elemanların ayarlanması”na ilişkin serbestliğin, “yalnızca bu amaç için tasarlanmış eleman” ifadesinden, ayar fonksiyonundan başka bir işlevi olmayan egzoz ayar vidasını işaret ettiği anlaşılmaktadır.
- Söz konusu saplama kısaltma işleminin bir performans artışına yol açıp açmayacağı, mevcut haliyle bir güvenlik veya dayanıklılık problemi yaratıp yaratmadığı hususları ayrıca değerlendirilmemiştir. Üreticinin sistem halinde sağladığı ve içinde M6x51,50 olarak yer alan saplamanın geometrisinin değiştirilmesinin yukarıda anılan maddelerin ihlali anlamına geleceği kanaati oluşmuştur.

Yukarıda anılan maddeler uyarınca ihraç kararına, temyiz yolu açık olmak üzere karar verilmiştir.

Komiserler Kurulu Başkanı

Tamer Türkyılmaz

Komiserler Kurulu Üyesi

Ercan Bayrak

Komiserler Kurulu Üyesi

Ufuk Dayanç

İsim:	Olca Akbağ	Tebliğ Saati:	16:52
Unvan:	Yarışmacı	Onay Saati:	17.12.2025

Yarışmacılara, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 53 ve FIA Uluslararası Spor Kodu’nun Madde 15.3 uyarınca, kurallarda belirtilen süre sınırları içinde, Komiserler Kurulu tarafından alınan belirli kararlara itiraz ederek temyize gitme hakkına sahip oldukları hatırlatılır.